

投稿年月日	平成24年1月4日	投稿者	市内在住 30代 男性
ご意見・ご提案 内 容	<p>島鉄廃線跡について</p> <p>以前もメールさせて頂きましたが、島鉄廃線跡の活用についてです。サイクリングロードを前回提案させて頂きましたが今回はその補足としてメール致しました。</p> <p>サイクリングロードはサイクリングやスポーツ自転車の利用等感じられる方が多い様に思われます。ですが、上記の利用の他に年配の方の安全な利用、学生の安全な利用等が挙げられます。</p> <p>現在全国的にも、この南島原市でも年配の方の自転車乗車時および自転車接触事故が増えているということは、ひまわりテレビの放送でも知られている事です。実際に車に乗って走っていると、年配の方が車道をフラフラ走行している場面や学生が右側通行（逆走）している場面をよく見かけます。これは交通の妨げにもなり、なにより危険です。サイクリングロードがあればこういった違反や危険も減ると考えます。市民の安全のためにもサイクリングロードを改めて提案させて頂きます。</p> <p>前回メールで伺いました検討委員会でこの事も議題に上げて頂きたいと思えます。宜しく願いいたします。</p> <p>追伸 市政への提案箱コーナーの「これまでに寄せられた主なご意見と回答」のコーナーが2010年11月30日以降更新されていません。市民に対して公にするためにももっと頻繁に更新して頂きたいです。このままでは放置しているのかと思ってしまうます。</p>		
回 答	<p>本市地域振興のために貴重なご意見を頂きましてありがとうございます。</p> <p>さて、貴殿から島鉄跡地活用について、サイクリングロードのアイデアを頂いたわけではありますが、本市と致しましても32.4kmのこの島鉄跡地を地域振興に活用できないものかと日々苦慮しているところでもあります。</p> <p>この島鉄跡地活用につきましては、平成21年8月31日から平成22年3月24日にかけて一般公募の市民委員を含めた11人の跡地等活用検討委員において、計5回の委員会で慎重に検討され、最終的には「地域高規格道路としての活用を考えられたい」との提言を頂いたところです。</p> <p>この委員会の提言を踏まえたところで、本市として最終的な判断を示さなければならないところではありますが、現在最終的判断を示していないのが現状であります。</p> <p>この委員会の中においても貴殿からアイデアを出していただいております「サイクリング道路」の検討もなされました。土地購入費用を除いたところでの概算整備費用が30億円かかり、毎年度の維持費</p>		

	<p>についても7千万程度の経費がかかることなどから整備は難しいと判断されているところです。</p> <p>この島鉄跡地については、現在も島原鉄道株式会社の所有でございますが、島原鉄道株式会社からも本市での活用を望まれており、今後その活用について検討して参りたいと考えております。(企画振興課)</p> <p>市政への提案箱コーナーについては、貴殿がおっしゃるように2010年11月30日が最終更新日になっており、更新が滞っていましたことに対して深くお詫び申し上げます。最新の情報につきましては、2012年1月12日付で掲載しております。なお、今後はこのようなことがないよう随時、更新を徹底してまいります。ご指摘ありがとうございました。(秘書広報課)</p> <p>この度、貴殿から本市の地域振興に繋がればとの思いでメールを頂き、誠に感謝しております。今後も引き続き本市を含め島原半島全体の地域振興のためにも関心をもってくださいまして、ご提案をいただければと思います。</p> <p>今後ともよろしく願いいたします。ありがとうございました。</p>
担当課	総務部 秘書広報課 ・ 企画振興部 企画振興課